

Wpłynięcie du. 28.11.2024 r.

pr. 48/2024  
dy

Projekt

UCHWAŁA NR.....

RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE

z dnia .....2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia z gminą Gąbin dotyczącego uruchomienia komunikacji autobusowej na liniach łączących obszar Miasta i gminy Gąbin z Gminą Pacyna, Żychlin, Bedlno, Krzyżanów, Piątek, Zgierz**

Na podstawie art. 7 ust. 1 Pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miejska w Żychlinie uchwała, co następuje:

**§1.** Upoważnia się Burmistrza Gminy Żychlin do zawarcia porozumienia z Miastem i Gminą Gąbin dotyczącego uruchomienia komunikacji autobusowej na liniach łączących obszar Miasta i Gminy Gąbin z Gminą Pacyna, Żychlin, Bedlno, Krzyżanów, Piątek, Zgierz.

**§2.** Zadanie będzie realizowane na obszarze Miasta i Gminy Gąbin, Gminy Pacyna, Żychlin, Bedlno, Krzyżanów, Piątek, Zgierz na zasadach ustalonych przez strony porozumienia.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Żychlin

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
**BURMISTRZ**  
Grzegorz Ambroziak

  
Małgorzata Kwaśniewska Toruń  
ADWOKAT

**UZASADNIENIE**

**DO UCHWAŁY NR.....**

**RADY MIEJSKIEJ W ŻYCHLINIE**

**z dnia .....2024 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie międzygminnego porozumienia z gminą Gąbin  
dotyczącego uruchomienia komunikacji autobusowej na liniach łączących obszar Miasta i gminy  
Gąbin z Gminą Pacyna, Żychlin, Bedlno, Krzyżanów, Piątek, Zgierz**

Rozwój publicznego transportu zbiorowego, jest jednym z istotnych zadań samorządu gminnego. Wspólne z Gminą Gąbin, Gminy Pacyna, Żychlin, Bedlno, Krzyżanów, Piątek, Zgierz, utworzenie linii autobusowej pomiędzy wszystkimi gminami pozwoli na udostępnienie mieszkańcom nowych możliwości komunikacyjnych.

**BURMISTRZ**

*Grzegorz Ambroziak*

*Maria Kwiatkowska-Teraz*  
AUTORAT

## POROZUMIENIE NR GK.7243.66/6.2024

**w sprawie realizacji przez Gminę Gąbin zadania własnego organizatora w celu utworzenia nowych linii komunikacyjnych w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.**

Zawarte dnia ..... r. pomiędzy:

**Gminą Gąbin** z siedzibą ul. Stary Rynek 16, 09-530 Gąbin, reprezentowaną przez:  
**Krzysztofa Jadczaka - Burmistrza Miasta i Gminy Gąbin**  
przy kontrasygnacie Kierownika Referatu Finansowego – Joanny Majczak,  
zwanym dalej Miastem i Gminą Gąbin z jednej strony, a

Gminą Żychlin, ul. Barlickiego 15, 99-320 Żychlin, reprezentowaną przez  
**Grzegorza Ambroziaka - Burmistrza Gminy Żychlin**  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy, Emilii Rajewskiej  
zwanym dalej Gminą Żychlin z drugiej strony, o następującej treści

### § 1

1. Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zwaną dalej ustawą o transporcie zbiorowym, Strony działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie.
2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Gmina Gąbin.
3. W ramach Zadania utworzone zostaną następujące linie komunikacyjne:

Lp.	Nazwa Linii
1	Gąbin – Dąbrówka CPN

4. Niniejszym Gmina Żychlin wyraża zgodę na przebieg na jej terenie linii komunikacyjnych określonych w ust. 3.
5. Poza wyrażeniem zgody strony Gmina Żychlin zobowiązuje się w przypadku akceptacji przez Radę Gminy Żychlin do zabezpieczenia środków finansowych dla potrzeb uruchomienia przedmiotowej linii na pierwszej sesji Rady Gminy Żychlin w 2025 roku.

### § 2

1. Do zadań Organizatora należy:
  - 1) wystąpienie o dofinansowanie Zadania z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej” i w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku zawarcie z Wojewodą Mazowieckim umowy o dopłatę,
  - 2) wybór operatora publicznego transportu zbiorowego,

- 3) uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- 4) nadzór nad wykonaniem Zadania,
- 5) rozliczenie Zadania.

### § 3

Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej, wyrażona w wozokilometrach do wykonania w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r., wyniesie **300 000 wozokilometrów**.

### § 4

Strony zgodnie postanawiają, że podjęcie wszelkich uzgodnień i rozwiązanie sporów wynikających z realizacji niniejszego Porozumienia będzie następowało w drodze negocjacji upoważnionych przedstawicieli w formie protokołu uzgodnień.

### § 5

Zmiana treści Porozumienia może być dokonana za zgodą Stron w każdym czasie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

### § 6

Porozumienie zostaje zawarte na czas określony do 31 grudnia 2025 r.

### § 7

Porozumienie niniejsze traci moc w chwili uzyskania przez Organizatora odmowy dofinansowania Zadania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

### § 8

1. W odniesieniu do niniejszego porozumienia zastosowane mają przepisy prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.).

2. W zakresie nieuregulowanym porozumienia stosują się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 3 kwietnia 1964 roku Kodeksu Cywilnego.

3. Niniejsze porozumienie wygasa, jeśli:

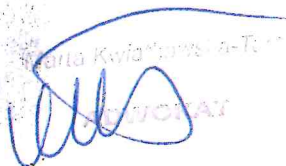
- a) nie rozpocznie się realizacja przewozów autobusowych określonych we wniosku o objęcie w 2025 roku dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

### § 9

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

Miasto i Gmina Gąbin

Gmina Żychlin



Handwritten signature in blue ink over a faint stamp.