

URZĄD GMINY W ŻYCHLINIE
WPŁYNĘŁO

Dnia 11. 03. 2026

L.dz. 2661 za
podpis

OB+BP

Żychlin 06.03.2026r

Interpelacja

Radny Przemysław Zweigert

Dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ulicy Łąkowej 6a w Żychlinie

Szanowny Pan Grzegorz Ambroziak

Burmistrz Gminy Żychlin

Zgodnie z art. 24 ust. 3, Ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95, tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561), za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej w Żychlinie składam interpelacje do Burmistrza Gminy Żychlin, p. Grzegorza Ambroziaka o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego przy ulicy Łąkowej 6a Żychlin.

Działając w imieniu mieszkańców bloku przy ul. Łąkowej 6a, zwracam się o pilne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na wspomnianym odcinku. W szczególności wnoszę o:

1. Zmianę organizacji parkowania poprzez wyłączenie z użytkowania części pasa postojowego po lewej stronie od wyjazdu z posesji nr 6a (poprzez montaż odbojników lub słupków blokujących).
2. Korektę montażu progów zwalniających, w sposób uniemożliwiający ich omijanie i wymuszający realną redukcję prędkości na całej szerokości jezdni.

Uzasadnienie:

Niedawny remont nawierzchni ul. Łąkowej znacząco poprawił komfort jazdy, co zostało przyjęte z aprobatą. Niestety, nowa nawierzchnia sprzyja rozwijaniu nadmiernych prędkości przez kierowców. Dotychczasowe próby uspokojenia

ruchu okazały się nieskuteczne – obecny montaż progów zwalniających pozwala kierującym na wykonywanie „slalomu” i omijanie przeszkód, co odbywa się w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, stwarzając realne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców. Zgodnie z sugestią lokalnej społeczności, progi powinny zostać rozmieszczone na całej szerokości drogi (lub w sposób uniemożliwiający ich wyminięcie).

Drugim kluczowym problemem jest skrajnie ograniczona widoczność przy włączeniu się do ruchu z posesji 6a. O ile widoczność z prawej strony poprawia lustro drogowe (zamontowane staraniem mieszkańców), o tyle lewa strona jest całkowicie zasłonięta przez pojazdy parkujące na wysokości dawnej zajezdni. Samochody ustawione przy samej krawędzi wyjazdu tworzą tzw. martwe pole, co zmusza kierowców do niebezpiecznego „wychylania się” na środek jezdni. Montaż barier wyłączających z parkowania ostatni odcinek pasa postojowego jest niezbędny dla zapewnienia bezpieczeństwa.

W załączeniu przedkładam dokumentację fotograficzną obrazującą opisaną sytuację.

Z poważaniem



